

P-8A POSEIDON

Deutschlands neuer Seefernaufklärer



In Partnerschaft mit deutscher Industrie



Lufthansa Technik

BEWÄHRTE, EFFIZIENTE UND LANGFRISTIGE LÖSUNG FÜR DIE DEUTSCHE MARINE



Bei NATO-Missionen bereits weltweit bewährt, wird die P-8A Poseidon die Fähigkeiten der Streitkräfte signifikant verbessern – sei es bei der U-Boot-Jagd und Oberflächen-Seezielbekämpfung, der Informationsgewinnung, Überwachung und Aufklärung oder bei Such- und Rettungsmissionen.

HOCHMODERNE TECHNOLOGIE FÜR DIE BUNDESWEHR



Ausgestattet mit modernster Technologie und einer offenen Systemarchitektur, erfüllt die P-8A alle aktuellen und zukünftigen Anforderungen der Deutschen Marine. Durch die laufende Bereitstellung von technischen Updates, bleibt die P-8A bis weit in die 2050er Jahre auf dem neuesten Stand. Die deutsche Industrie wird vom künftigen Fähigkeitswachstum der P-8A profitieren.

EIN ERFAHRENES TEAM FÜR DIE P-8A IN DEUTSCHLAND



Unser deutsches Industrieteam – ESG Elektroniksystem- und Logistik GmbH und Lufthansa Technik – bündelt jahrzehntelange Erfahrung in der Betreuung von Militärflugzeugen und den Flugzeugen der Flugbereitschaft des Bundesministeriums der Verteidigung. Mit diesen erfahrenen Partnern werden wir die Anforderungen der Deutschen Marine optimal unterstützen und eine reibungslose Indienststellung der P-8A gewährleisten. Zeitgleich schaffen wir mehr als 100 hochqualifizierte Arbeitsplätze in Deutschland.

WELTWEITE INTEROPERABILITÄT



Die P-8A Poseidon ermöglicht direkte Interoperabilität mit 8 anderen Betreibern, darunter 3 NATO-Staaten: Großbritannien, Norwegen und die USA. Somit verfügt die P-8A über ein globales Betreiber Netzwerk mit bewährten Wartungs- und Trainingsprogrammen. Basierend auf der 737NG, von der 1600 Flugzeuge an europäische Fluggesellschaften ausgeliefert wurden, bietet die P-8A erhebliche Vorteile bei Produktion, Training und Instandhaltung.

NIEDRIGERE BESCHAFFUNGS-, BETRIEBS- UND WARTUNGSKOSTEN



Die Beschaffungs- und Betriebskosten der P-8A Poseidon sind deutlich niedriger als die vergleichbarer Seefernaufklärer. Mit einer wachsenden weltweiten Poseidon-Flotte, profitiert die P-8A von hochmodernen Lösungen für die Wartung und Instandhaltung über ihren gesamten Lebenszyklus.

MAXIMALE EINSATZVERFÜGBARKEIT



Alleine in den letzten 10 Jahren hat die P-8A Poseidon mehr als 450 000 Flugstunden bei einer Vielzahl von Einsätzen absolviert. Die P-8A beweist fortlaufend höchste Einsatzverfügbarkeit bei unterschiedlichsten Missionen.

LÖSUNG MIT DEM GERINGSTEN RISIKO



Deutschland wird die erste P-8A Poseidon Ende 2024 erhalten. Der technische Reifegrad, die nachgewiesene Effizienz der P-8A und das erfahrene deutsche Industrieteam wird der Deutschen Marine Sicherheit hinsichtlich Fähigkeiten, Lieferzeit und Betreuung schaffen. Die P-8A Poseidon ist die richtige Lösung für die Deutsche Marine – heute und auf lange Sicht.



ESG UND LUFTHANSA TECHNIK - EIN ERFAHRENES TEAM FÜR DIE P-8A IN DEUTSCHLAND



Die ESG Elektroniksystem- und Logistik-GmbH ist seit mehr als 50 Jahren verlässlicher Partner der Bundeswehr. Die ESG verfügt über jahrzehntelange Erfahrung in der Betreuung von Militärflugzeugen.

Bereits heute ist die ESG mit der technischen und logistischen Betreuung der Seefernaufklärer und Bodenstationen der Deutschen Marineflieger beauftragt.

Für die P-8A Poseidon bietet die ESG nachhaltige, und zukunftsorientierte Betreuungsleistungen, Erfahrung in leistungsorientierter Logistik (PBL) und ganzheitliche Lösungen für den sicheren und autonomen Betrieb der IT-Systeme der Marineflieger.

ESG gehört zu den führenden deutschen Unternehmen für die Entwicklung, Herstellung, Integration, Instandhaltung, Betreuung und den Betrieb komplexer, sicherheitsrelevanter Systeme, Missionsausrüstung, Software und IT. Die ESG ist zugelassener Luftfahrtbetrieb für Luftfahrzeuge und Luftfahrtgerät der Bundeswehr und luftfahrttechnischer Betrieb nach EASA Part 21J, EASA Part 21G und nach EASA Part 145.

Die Lufthansa Technik Gruppe ist einer der führenden MRO-Dienstleister weltweit. Mit seinem breitgestreuten Service-Portfolio bietet das Unternehmen seinen Kunden eine Vielzahl an maßgeschneiderten Lösungen an, die eine hohe Verfügbarkeit und Einsatzbereitschaft der Flugzeuge sicherstellen. Mit jahrzehntelanger Erfahrung und umfangreichen Fähigkeiten hat das nach EASA/DEMAR Part 145, 21J und 21G zertifizierte Unternehmen umfassende Erfahrung und Expertise in der Betreuung von kommerziellen sowie Regierungs- und Militärflugzeugen aufgebaut.



Lufthansa Technik

Hervorzuheben ist hier der vollumfängliche Support für die deutsche Luftwaffe (Flugbereitschaft BMVg), welcher seit mehr als 60 Jahren besteht. Mit derzeit mehr als 470 Boeing 737NG in technischer Betreuung bringt Lufthansa Technik zudem einen nahezu konkurrenzlosen Erfahrungsschatz mit dem Ausgangsmodell der P-8A Poseidon in die Kooperation ein.